

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Trat' 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice – Havířov

PROJEKT STAVBY

A.Průvodní zpráva

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název stavby:	Trat' 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava-Kunčice – Havířov
Místo stavby:	úsek Ostrava-Kunčice – Havířov km: 19,689 – 28,389
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	714224 Kunčice nad Ostravicí 785601 Vratimov 715085 Bartovice 642720 Horní Datyně 762342 Šenov u Ostravy 637556 Havířov-město 637734 Šumbark
Odvětví:	Železniční doprava, stavba dráhy
Charakter stavby:	Oprava
Druh dokumentace:	Projekt stavby

A.1.2 Identifikační údaje investora

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Organizační jednotka: Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO:	44960417

hlavní inženýr projektu:	Ing.Kamil Chmela
profese:	
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Marek Škubla
Sdělovací zařízení:	Jiří Kučera
Železniční svršek, spodek a přejezd:	Ing. Libor Habrnál
Mosty:	Ing. Radomír Hanák Ing. Michal Kroupa
Energetická zařízení:	Ing. Jan Zářecký
Geodetická dokumentace:	Vladimír Žemba
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžicková
Inženýrské sítě:	Ing. Milan Bříza

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	úsek Ostrava-Kunčice – Havířov km: 19,689 – 28,389
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	714224 Kunčice nad Ostravicí 785601 Vratimov 715085 Bartovice 642720 Horní Datyně 762342 Šenov u Ostravy 637556 Havířov-město 637734 Šumbark

Popis stávajícího stavu

Železniční trať č. 321 (trať SŽDC č. 2521) Ostrava-Svinov -Český Těšín je elektrizovaná celostátní trať o celkové délce 38 km. Traťová třída zatížení je D4 (22,5t /8t). Trať je dvoukolejná v úseku Odbočka Odry -Odbočka Chotěbuz. Z výhybny Polanka nad Odrou a ze stanice Ostrava-Svinov vedou do Odbočky Odry jednokolejné tratě, z Odbočky Chotěbuz do Českého Těšína je jedna kolej zapojena do dvoukolejné trati Bohumín - Čadca, druhá kolej vede samostatně (mimo Odbočku Chotěbuz) ze stanice Albrechtice u Českého Těšína až do Českého Těšína. Maximální rychlost je zde 80 km/h.

Původní trať z Kunčic do Prostřední Suché byla uvedena do provozu 15. listopadu 1911, dále z Prostřední Suché přes dnešní území Polska do Českého Těšína 1. září 1914. Po posunutí hranic byl úsek vedoucí Polskem v roce 1931 zrušen a byla vybudována přeložka po českém území. Přeložka trati z Havířova do Albrechtic mimo Prostřední Suchou byla dána do provozu v roce 1962, včetně zdvoukolejnění a dílčích posunů celé trasy Ostrava-Kunčice - Český Těšín. Větev trati z Ostravy-Kunčic přes Vítkovice do Polanky nad Odrou a Ostravy-Svinova byla dána do provozu v roce 1964. Současně s přeložkami a zdvoukolejněním proběhla v letech 1961 až 1965 také elektrizace trati.

A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účel stavby:

Účelem projektu je provedení takových stavebních činností, které povedou k úpravě železniční infrastruktury a odstranění propadu traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde ke kompletní výměně kolejového svršku včetně kolejového lože, k rozsáhlému pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude upraveno trakční vedení společně s ukolejněním kolejových konstrukcí, upraven nevyhovující stav nástupiště v zastávce Šenov včetně osvětlení a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících, zvýší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

A.2.3 Rozhodující kapacitní údaje

A.2.2.1 Kapacitní údaje o kolejových úpravách, komunikacích

rekonstrukce svrškem UIC	16 249 m
rekonstruované výhybky UIC 60	1 ks
rekonstruované výhybky S49	1 ks
nové šterkové lože	26 607 m ³
odkopávky	27 716 t
podkladní vrstvy šterkodrt'	3770 m ³
zlepšení a stabilizace zeminy	1421 m ³
reprofilace nezp. příkop	4006 m
vyčištění zpevn. příkop	3155 m
trativod	561 m
žlaby UCH	122 m
gabiony	100 m
Rekonstrukce žel. přejezdů	3 ks

A.2.2.2 Kapacitní údaje o mostních objektech

oprava propustků	4 ks
oprava mostů	9 ks

A.2.2.4 Kapacitní údaje o silnoproudých zařízeních

Úprava EOv	2 ks
Úprava osvětlení zastávky	1 ks
Přeložky kabelu 6kV	460m
Přeložky mimodrážních vedení	20m

A.2.2.5 Kapacitní údaje o trakčním vedení

T.Ú. Havířov – Ostrava-Bartovice

Dělení do elektrických sekcí

1. sekce – kolej č. 1
2. sekce – kolej č. 2

Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí – opravených	4,76 km
Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí - regulovaných	4,90 km
Počet nových podpěr TV a jejich protikotev	82 ks

ŽST Ostrava-Bartovice

Dělení do elektrických sekcí

1. sekce – kolej č. 1, 3
2. sekce – kolej č. 2, 4
3. sekce – kolej č. 5
4. sekce – kolej č. 8
5. sekce – kolej č. 10, 12, 14
6. sekce – kolej č. 18, 18a, 20, 22, 24

Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí – opravených	4,42 km
---	---------

Počet nových odpojovačů

8 ks

T.Ú. Ostrava-Bartovice – Ostrava-Kunčice

Dělení do elektrických sekcí

1. sekce – kolej č. 1
2. sekce – kolej č. 2

Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí – regulovaných

6,79 km

A.2.2.6 Kapacitní údaje o sdělovacím zařízení

ochrana kabelů silničními panely	110 ks
ochrana kabelů zahloubením trasy nebo zesílením ochrany	1805 m
stranová přeložka trasy	282 m
nová vložná délka vyhledávacího kabelu	274 m
nová spojka na optickém kabelu nebo nové zafouknutí celého úseku	2 ks
nová vložná délka kabelu DK 42	8 m

A.2.2.7 Kapacitní údaje o zabezpečovacím zařízení

Výhybkové jednotky s přestavníkem zapojené do SZZ	2 v. j.
Demontáž/montáž stykových transformátorů na trati	20 ks
Demontáž/montáž stykových transformátorů ve stanici	44 ks
Demontáž/montáž souboru ASE	10 ks
Demontáž montáž seřaďovacích návěstidel v kolejišti	8 ks
Demontáž odjezdových návěstidel	2 ks
Zřízení nových návěstidel	2 ks
Zřízení nových stykových transformátorů ve stanici	2 ks
Kompletní úprava kabelizace na mostech a propustcích	9 ks
Úprava PZS na novou traťovou rychlost	3 ks

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- ❖ Zadávací podmínky stavby
- ❖ Právní předpisy a ostatní ujednání pro uzavření smlouvy o dílo
- ❖ Směrnice GR č.11/2006- Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- ❖ Podklady správce zařízení OŘ Brno
- ❖ Zápisy z porad, místní šetření a průzkumy, konzultace s účastníky výstavby.
- ❖ Geodetické zaměření zájmového území stavby, zpracoval SUDOP Brno spol. s r.o. v r. 2014
- ❖ Geotechnický průzkum pražcového podloží a stavebnětechnický průzkum, zpracoval GeoTec, a.s. v r. 2015
- ❖ Záměr projektu z 08/2014

A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V žst. Ostrava-Bartovice je plánována investiční akce „Rekonstrukce trakčního vedení v žst. Ostrava-Bartovice“, kterou řešená oprava respektuje.

A.5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

Zahájení stavby:	září 2015
Ukončení stavby:	duben 2016

A.6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Cílem stavby je napravit nevyhovující stav železniční infrastruktury a odstranit propad traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Navrženou částečnou sanací spodku, výměnou svršku, opravou některých mostů a části TV se sníží náklady na údržbu železniční dopravní cesty, zvýší se bezpečnost dopravy a cestujících.

A.7 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Průzkumy

B.2.1 Pražcové podloží - geotechnický průzkum

B.2.2 Mostní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum

B.2.3 Kontaminace zeminy

B.2.4 Dendrologický průzkum

B.3 Provozní a dopravní technologie

B.4 Vliv stavby na životní prostředí

B.5 Konstrukce pražcového podloží

C Situace stavby

C.1 Celkový situační výkres

C.2 Koordinační situační výkres

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 EOv
- E.3.3 Osvětlení
- E.3.3 UKK

F Organizace výstavby

- F.1 Stavební postupy výstavby
- F.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- F.3 Návrh povodňového plánu
- F.4 Návrh havarijního plánu

G. Náklady

H. Doklady

- H.1 Doklady pro stavební povolení
- H.2 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí
- H.3 Doklady z projednání dokumentace - objednatel
- H.4 Doklady z projednání dokumentace - ostatní

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkresy
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové

A.8 SEZNAM PS A SO

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1 PS 07-01-01 Zabezpečení výhybek v ŽST Ostrava-Bartovice výhybky číslo 7 a 21

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1.1 SO 06-10-01 Havířov - Ostrava-Bartovice 1. TK, železniční svršek

A. Průvodní zpráva

- E.1.1.2 SO 06-10-02 Havířov - Ostrava-Bartovice 2. TK, železniční svršek
- E.1.1.3 SO 06-11-01 Havířov - Ostrava-Bartovice 1. TK, železniční spodek
- E.1.1.4 SO 06-11-02 Havířov - Ostrava-Bartovice 2. TK, železniční spodek
 - SO 06-11-02.1 Havířov - Ostrava-Bartovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
 - SO 06-11-02.2 Havířov - Ostrava-Bartovice, ochrana sdělovacích kabelů ČD Telematika
 - SO 06-11-02.3 Havířov - Ostrava-Bartovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
 - SO 06-11-02.4 Havířov - Ostrava-Bartovice, přeložky kabelu 6kV
- E.1.1.5 SO 07-10-01 ŽST Ostrava-Bartovice 1. SK, železniční svršek
- E.1.1.6 SO 07-10-02 ŽST Ostrava-Bartovice 2. SK, železniční svršek
- E.1.1.7 SO 07-11-01 ŽST Ostrava-Bartovice 1. SK, železniční spodek
- E.1.1.8 SO 07-11-02 ŽST Ostrava-Bartovice 2. SK, železniční spodek
- E.1.1.9 SO 08-10-01 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice 1. TK, železniční svršek
- E.1.1.10 SO 08-10-02 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice 2. TK, železniční svršek
- E.1.1.11 SO 08-11-01 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice 1. TK, železniční spodek
- E.1.1.12 SO 08-11-02 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice 2. TK, železniční spodek
 - SO 08-11-02.1 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice, ochrana sdělovacích kabelů SŽDC
 - SO 08-11-02.2 Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice, ochrana sdělovacích kabelů ČD Telematika
- E.1.1.13 SO 00-10-01 Havířov - Ostrava-Kunčice, výstroj trati 1. a 2. TK

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- E.1.2 SO 06-12-01 Zastávka Šenov - úprava nástupiště

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- E.1.3.1 SO 06-13-01 Železniční přejezd v km 20,940
- E.1.3.2 SO 06-13-02 Železniční přejezd v km 23,154
- E.1.3.3 SO 06-13-03 Železniční přejezd v km 23,504
- E.1.3.4 SO 07-13-01 Výměna přechodových desek v koleji č. 1 a 2

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY

- E.1.4.1 SO 06-14-01 Most v km 19,992
- E.1.4.2 SO 06-14-02 Most v km 20,259
- E.1.4.3 SO 06-14-03 Most v km 20,401
- E.1.4.4 SO 06-14-04 Most v km 20,443
- E.1.4.5 SO 06-14-05 Propustek v km 21,164
- E.1.4.6 SO 06-14-06 Propustek v km 21,388
- E.1.4.7 SO 06-14-07 Propustek v km 21,723
- E.1.4.8 SO 06-14-08 Most v km 22,391
- E.1.4.9 SO 06-14-09 Propustek v km 22,499
- E.1.4.10 SO 06-14-10 Most v km 22,583
- E.1.4.11 SO 06-14-11 Most v km 23,352
- E.1.4.12 SO 07-14-01 Most v km 24,528
- E.1.4.13 SO 07-14-02 Most v km 24,944

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

- E.3.1.1 SO 06-40-01 Úprava TV v DÚ Havířov - Ostrava-Bartovice
- E.3.1.2 SO 07-40-01 Úprava TV v ŽST Ostrava-Bartovice
- E.3.1.3 SO 08-40-01 Úprava TV v DÚ Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice

E.3.2 OHŘEV VÝMĚN - EOV

- SO 07-60-01 ŽST Ostrava Bartovice - EOV výhybek č. 7 a č. 21

E.3.3 OSVĚTLENÍ

- SO 06-30-01 Zastávka Šenov - úprava osvětlení nástupiště

- E.3.4 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
- E.3.4.1 SO 06-50-01 Úprava UKK v DÚ Havířov - Ostrava-Bartovice
- E.3.4.2 SO 07-50-01 Úprava UKK v ŽST Ostrava-Bartovice
- E.3.4.3 SO 08-50-01 Úprava UKK v DÚ Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice

Brno, červen 2015

Vypracoval: Ing. Kamil Chmela